

Bediening

- Oliepomp met hydraulisch daalventiel
 - 90L/min bij 1000T/min
 - 150L/min bij 1000T/min
- Groothoekcardan
- Hydraulische aandrijving van de kippomp
- Elektrisch daalventiel (1 of 2 snelheden)
- Electrohydraulische bediening
 - met SMARTTOUCH
 - met afstandsbediening

Accessoires

- Valbreker
- Valmat 3m
- Valmat over volle lengte van de bak
- Losse bache
- Manuele rolbache met steunbuizen
- Automatische bachesysteem
- Materiaalkoffer (metaal of kunststof)
- Halve spatborden voor en achter (PVC)
- Spatlap over volle breedte
- Achteruitrijcamera
- Weegsysteem

Afwerking

- Metalliseren
- Kleur van bak en chassis naar keuze
- Breedteverlichting voor en achter
- Breedteverlichting zijdelings
- Werklichten met bediening in cabine
- Stekker voor verlichting achteraan
- 2 hydraulische koppelingen achteraan

Commande

- Pompe à huile avec décompression hydraulique
 - 90L/min à 1000T/min
 - 150L/min à 1000T/min
- Cardan à grand angle
- Entraînement hydraulique de la pompe
- Décompression électrique (1 ou 2 vitesses)
- Commande électro-hydraulique
 - Commande avec SMARTTOUCH
 - Commande avec télécommande

Accessoires

- Anti-chute
- Tapis anti-chute 3m
- Tapis anti-chute de toute la longueur
- Bâche
- Bâche roulante manuelle avec 2 supports
- Bâche roulante automatique
- Coffre à outils (acier ou plastique)
- Demi garde-boues avant et arrière (PVC)
- Bavette arrière sur toute la largeur
- Caméra de recul
- Système de pesage

Finition

- Métalliser
- Couleur de la caisse et du chassis au choix
- Feux de gabarit avant et arrière
- Feux de gabarit latéral
- Phare de travail avec commande de la cabine
- Prise électrique à l'arrière
- 2 prises hydraulique à l'arrière



Kipper / Benne



Deroo Constructie 2021/11 - Opmaak: www.mixwerk.be

Deroo constructie

Nijverheidsstraat 8 - 10
8970 Poperinge

T +32 (0)57 33 68 16
info@derooconstructie.be

www.derooconstructie.be

Standaard uitrusting / Equipement standard

- Vloerplaat S355 5mm
 - Zijplaten S355 4mm
 - Industriële koppeling Scharmüller - oog
 - Hydraulische steunvoet met handpomp
 - Geveerde dissel
 - Vaste assen ø130 – 406x120 (Colaert)
 - Lastafhankelijke luchtremmen
 - Doorkijkrooster centraal
 - Hydraulische achterdeur (1 delig)
 - Graanschuif
 - Bache haken en bache rek
 - COC gekeurde bumper
 - Spatborden aan bak
 - Fietsbescherming in aluminium
 - Gestraald en geschilderd (2K)
 - LED-verlichting in meeverende galva lichtbak
 - Wielen 600/55R26.5
 - COC Gekeurd
- Tôle de fond S355 5mm
 - Tôle de côté S355 4mm
 - Attache industriel Scharmüller - oeillet
 - Béquille hydraulique à pompe manuelle
 - Timon à ressort
 - Essieux fixes ø130 – 406x120 (Colaert)
 - Freinage pneumatique, proportionnel à la charge
 - Grille de visibilité central
 - Porte arrière hydraulique (1 piece)
 - Trappe à grain
 - Crochet pour la bâche + caisse à bâche
 - Pare-chocs - COC
 - Garde-boues fixé à la caisse
 - Bar anti cycliste en aluminium
 - Sablé et peint (2C)
 - Eclairage LED
 - Pneus 600/55R26.5
 - Controle technique - COC

Technische gegevens / Caractéristiques techniques

TYPE	MTM	Afmetingen bak	Volume	Aantal assen	Ophanging
TYPE	MMA	Dimensions caisse	Volume	Nombre d’essieux	Suspension
LKP-60	21 000 kg	6,1 m x 2,25 m x 1,4 m	19 m³	2	Mech - bogie
LKP-65	23 000 kg	6,6 m x 2,25 m x 1,4 m	21 m³	2	Mech - bogie
LKP-70	23 000 kg	7,1 m x 2,25 m x 1,4 m	22,5 m³	2	Mech - bogie
LKP-80	33 000 kg	8,1 m x 2,25 m x 1,8 m	31 m³	3	Hydr
LKP-83	33 000 kg	8,4 m x 2,25 m x 1,8 m	34 m³	3	Hydr
LKP-87	34 000 kg	8,8 m x 2,25 m x 1,8 m	36 m³	3	Hydr

Opgegeven baklengte is gemeten op 1m bakhoogte. / La longueur de caisse indiquée est mesuré à une hauteur de caisse d’un mètre.
Opgegeven MTM is met de bolkoppeling K80 / La MMA indiquée est avec l’attelage boule K80

Opties / Options

Chassis

- Bogie met assen op 1800 (MTM tot 24 ton)
- Hydraulische asvering
- Tridec asophanging
- Liftas – hydraulische gewichtsoverdracht
- Meeloopas
- Gedwongen gestuurde as
- Assen ø150 - rem 410/180
- Automatische uitlijning van de assen
- Hydraulisch geveerde dissel
- Industriële bolkoppeling Scharmüller (K80)
- B&R Bumper – hydraulisch inklapbaar
- Gecentraliseerde of automatische smering

Bak

- Bakafmetingen wijzigen naar keuze
- Zijplaten Hardox 3 of 4mm
- Vloerplaat Hardox 4 of 5mm
- Vloerplaat inox 5mm
- Opzetstuk 30cm (alu)
- Hydraulisch uitschuifbaar opzetstuk (40cm)
- Doorkijkrooster over volle breedte
- Looprooster over volle breedte vooraan
- Looprooster over volle breedte achteraan
- Extra graanschuif
- Hydraulische bediening graanschuif
- Achterdeur met rubberafdichting

Banden

- Diverse bandenmerken en -maten leverbaar

Chassis

- Bogie avec EE 1800mm (MMA jusqu’a 24T)
- Suspension hydraulique des essieux
- Système Tridec
- Essieu releveur – report de charge
- Essieu suiveur
- Essieu autodirecteur
- Essieux ø150 - frein 410/180
- Alignement automatique des essieux
- Timon à suspension hydraulique
- Attelage industriel boule (K80)
- Pare-chocs U&R – hydraulique
- Graissage centralisé ou automatique

Caisse

- Personnalisation des dimensions de la caisse
- Tôles de côte Hardox 3 ou 4mm
- Tôle de fond Hardox 4 ou 5mm
- Tôle de fond inox 5mm
- Haussettes 30cm (pvc, acier, bois,alu)
- Rehausse hydraulique (40cm)
- Grille de visibilité de toute la largeur
- Passerelle avant de toute la largeur
- Passerelle arrière de toute la largeur
- Trappe à grain supplémentaire
- Commande hydraulique de la trappe à grain
- Porte arrière avec joint en caoutchouc

Pneus

- Différents types et marques de pneus disponibles

